



## VERSLAG VAN WORKSHOP VAN 3 SEPTEMBER 2009

### Doelstellingen van de vergadering

- De elementen van diagnose overlopen die op 13 juli werden verzameld tijdens de wandelingen door de wijk
- De aspecten van de diagnose die betrekking hebben op de mobiliteit uitdiepen
- Samen de prioriteiten op het vlak van mobiliteit definiëren

### Mobiliteit en leefkader

Het atelier moet bijdragen tot de ontwikkeling van een "wijkproject" in de breedste zin. Er moet een globale visie rond mobiliteit worden uitgewerkt die overeenstemt met de levenswijze van de meeste inwoners.

De nadruk werd gelegd op het belang van:

- werkzaamheden die de gezelligheid van de wijk begunstigen;
- werkzaamheden die de veiligheid en het comfort van de voetgangers ten goede komen → (voetpaden en oversteekplaatsen vernieuwen, hagen die de voetpaden niet inpalmen);
- het promoten van de fiets;
- een openbare ruimte die aangepast is aan personen met een beperkte mobiliteit (afgeronde boorden...);
- het behouden van het beeld van de tuinvijk;
- de doorgang van bus 75.

### Bijkomende elementen van diagnose

Verschillende mensen hebben nog bijkomende elementen van diagnose aangebracht. Deze zijn opgenomen in een nieuwe versie van het charter dat zich bevindt op de informatiezuilen in de wijk.

### Antwoorden op het transitverkeer

De stroom van pendelaars is een gewestelijk probleem waarvan de remedie een lange termijn-project veronderstelt. Toch wenst men de doortocht van pendelaars door de wijk te ontmoedigen zonder de verplaatsingen van de inwoners zelf daardoor in het gedrang te brengen. Verschillende voorstellen:

- de snelheid in de wijk beperken (30 km/u);
- het respect voor de verkeersregels verbeteren door het gedrag van de automobilisten te beïnvloeden; bijvoorbeeld via palen die de snelheid van de voertuigen aangeeft;
- de verkeersstrook "rechts inslaan" op de Bergensesteenweg, die automobilisten aanspoort om de wijk binnen te rijden, verwijderen;
- het eenrichtingsverkeer in de wijk herbekijken omdat het de verplaatsingen van de inwoners erg ingewikkeld maakt;

- de breedte van sommige straten en kruispunten, die het verleidelijk maakt om snel te rijden, versmallen (Van Laerlaan, Emile Grysonlaan, Dehemstraat, Sympathiestraat...);
- de plaatsing van voorlopige infrastructuur overwegen (oranje plastic kegels) om een voorstel te testen vooraleer de definitieve aanleg ervan te beginnen.

### Debat over de brug

In dit stadium is er nog geen besluit over de sluiting van de brug. Velen onderstrepen het belang van de brug voor de verplaatsingen van de inwoners en voor de winkels en bedrijven uit de buurt. Anderen menen dat de sluiting van de brug sterk kan bijdragen tot een vermindering van het transitverkeer in de wijk.

### Andere punten

Tijdens het atelier werd ook gediscussieerd over:

- de noodzaak van een eerbiedigere politie die dicht bij de inwoners staat;
- de parking op de Bergensesteenweg waarvan de capaciteit te beperkt is (er bestaat een project om ze uit te breiden) en waarvoor meer veiligheid moet worden verzekerd;
- de gegrondheid om de bussluis in de Aardbeienstraat te behouden;
- het verbod voor voertuigen in het Duivenmelkerspark en het nachtlawaai.

### Welke werkzaamheden?

In dit stadium is nog geen enkel concreet project vastgelegd. Er is gepraat over verschillende pistes om het transitverkeer in te dijken. Tijdens een volgende vergadering zal een analyse op het terrein plaatsvinden van de verschillende mogelijkheden (zigzagdoorgang, verkeersdrempel, verkeersremmer...).

"Espaces Mobilités" heeft een schatting gemaakt van de kosten van de toekomstige werkzaamheden: vernieuwing wegdek en voetpaden: 120 €/m<sup>2</sup> excl. btw, aanleg plein: 150 €/m<sup>2</sup> excl. btw, Berlijns kussen: 4.500 € excl. btw, 800 meter voetpaden: 176.000 € excl. btw.

### Prioriteiten m.b.t. mobiliteit

*De optie die collectief bijval kreeg, is de snelheidsbeperking in de wijk. Er is geen sterke wil om het aantal voertuigen te beperken, ook al wensen meerdere personen dat de werkzaamheden om de snelheid te beperken ook een effect zullen hebben op het aantal voertuigen dat de wijk doorkruist. Er is gedebatteerd over de sluiting van de brug maar er is nog geen akkoord bereikt.*





## VERSLAG VAN HET ATELIER VAN 3 SEPTEMBER 2009

Doelstellingen van de vergadering

---