

Samenvatting Workshop 1 et 2

Megafon fase 3, De Klavers-Het Rad-Aa

Fase 3 van het Megafon-project gaat verder met twee volksvergaderingen voor de buurt De Klavers/Het Rad/Aa die plaats vonden op 14 oktober en 9 november 2023. Tijdens de twee vorige fasen konden de bewoners drie prioritaire kwesties voor hun wijk identificeren. Deze nieuwe fase heeft tot doel de burgers concrete projecten te laten uitwerken die inspelen op één van deze problemen. Het project of de projecten die aan het einde van dit proces bij de online stemming als beste uit de bus komen, zullen door de Gemeente worden uitgevoerd en gefinancierd voor een bedrag van 75.000 euro in het kader van de zogenaamde "buitengewone" uitgaven (zie kader hieronder).

Deze twee burgerbijeenkomsten brachten tot 28 vrijwillige deelnemers samen. Zij ontwikkelden collectief projecten om de in de vorige fasen vastgestelde problemen inzake veiligheid (meer veiligheid in onze straten), netheid (minder sluikestorten) en mobiliteit (toegankelijke voetpaden in goede staat) in hun wijk aan te pakken.

Het proces verliep als volgt:

- Tijdens de eerste bijeenkomst van 14 oktober hebben de deelnemers:
 - 1) de balans opgemaakt van de situatie voor elk van de drie behandelde thema's,
 - 2) meer dan 41 concrete ideeën geformuleerd om de vastgestelde uitdagingen aan te gaan.
- Vervolgens hebben de betrokken gemeentelijke diensten feedback gegeven over de haalbaarheid van deze voorstellen en de mogelijkheid om ze te financieren in het kader van de buitengewone begroting waarin Megafon is opgenomen. Sommige ideeën werden gegroepeerd tot projecten op specifieke locaties.
- Tijdens de tweede burgervergadering op 9 november konden de haalbaar geachte ideeën worden uitgewerkt en gefinaliseerd op basis van de feedback van de diensten.
- Vervolgens hebben de betrokken gemeentelijke diensten deze afgeronde ideeën gebudgetteerd zodat de inwoners erover konden stemmen.

Wat zijn "buitengewone" gemeentelijke uitgaven?

De €75.000 die Megafon reserveert om de projecten te financieren die de burgers hebben gekozen, vallen onder het zogenaamde "buitengewone" gemeentelijke budget. Dergelijke uitgaven:

- kunnen niet worden gebruikt om personeel aan te werven, externe dienstverleners aan te werven of projectoproepen te financieren;
- kunnen wel worden gebruikt voor de aankoop van materiaal en investeringen in infrastructuur.

Zoals aangekondigd tijdens de workshops, kunnen alleen projecten die aan deze criteria voldoen rechtstreeks worden gefinancierd in het kader van het Megafon-initiatief.

De voorstellen die niet passen in het Megafon-project zullen echter niet buitenspel gezet worden. Het Participatiehuis zal ze doorgeven aan de bevoegde departementen.

Veiligheid: meer veiligheid in onze straten

Doel van de ronde tafel: Gevoel van onveiligheid in de straten van Anderlecht beperken.

De burgers die deelnamen aan de workshop maakten de volgende bevindingen:

- Tijdens de nacht, overschrijden auto's regelmatig de maximumsnelheid en in hun wijken worden rodeo's (auto- en motorraces van 15 minuten) georganiseerd.
- Op sommige plaatsen, zoals de Maurice Caremelaan, is de snelheidslimiet onduidelijk.
- Steppen rijden te hard op de stoepen.
- De vier werven rond het Simone Veilplein, die tegelijkertijd zijn opgestart, zorgen voor een gevoel van onveiligheid op momenten dat er niet wordt gewerkt (weekends en avonden).
- Er staan te veel auto's dubbel geparkeerd op de Bergensesteenweg (vooral tussen de Lenniksebaan en het Bizetplein).
- Sommige delen van de Gemeente zijn beschadigd of slecht onderhouden: de paaltjes aan het Frans Hals rondpunt zijn kapot.
- De ongetrimde bomen in de Buyckstraat vangen 's nachts het licht, waardoor onveilige plekken ontstaan ondanks de straatverlichting.
- Veel nieuwe bewoners voelen zich niet verbonden met de buurt en lijken de regels van het goede buurtleven niet te respecteren.
- Drugs is nog steeds een probleem in de buurt. Druggebruikers hangen rond in de straten en drugshandel vindt plaats in het volle zicht.
- Sommige winkels op de Bergensesteenweg gaan nooit open, wat een gevoel van onveiligheid geeft.
- Bewoners durven op het einde van de dag niet meer naar de parken te gaan.
- Vrouwen voelen zich 's avonds niet veilig tussen metrostations het Rad en CERIA en thuis (in de omgeving).
- Er zijn ook meldingen van vandalisme en inbraak: op auto's, in de lege huizen van de Anderlechtse Haard en er werd met vuurwapens geschoten in de buurt.

Tijdens de 1ste workshop, vernamen de burgers volgende zaken van de Politie-inspecteur, Freddy Demesmaeker:

- Geen enkele hotspot van de Politie, bevindt zich in de buurt van het Rad,
- Er ontbreken bijna 180 Politieagenten in de politiezone.
- Er bestaan ANPR camera's ANPR (met platerkenning) die mobiel kunnen zijn en gebruikt worden in de gemeente,
- Dicht bij Peterbos werd deze zomer een drugnetwerk ontmanteld door de Politie, deze werd snel vervangen door een nieuwe groep uit Marseille; sindsdien werden er 3 moorden gepleegd in de buurt.
- Het is belangrijk om de Politie te bellen bij problemen en te specificeren dat men anoniem wenst te blijven.
- Sommige straatopvoeders waren ex-gedetineerden. De Politie doet grondige screenings om ervoor te zorgen dat dit zo weinig mogelijk gebeurt.
- De wijkagenten zijn onderbemand. Ze worden vaak met andere taken belast en zijn daardoor niet meer in staat hun taak als wijkagent te vervullen

- Er bestaat een verkeersbord dat aangeeft dat alleen auto's mogen parkeren en dat het parkeren van hoge voertuigen en bestelwagens verbiedt.

Titel	Beschrijving	Budget
<p>Wegversmalling en éénrichtingsverkeer in de R. Buyckstraat</p>	<p>De R. Buyckstraat is chaotisch met kinderen die aankomen en vertrekken van school. Bovendien melden de bewoners dat er veel te hard wordt gereden.</p> <p>De bewoners willen van deze straat eenrichtingsverkeer maken in stijgende richting en een wegversmalling maken aan de ingang van de straat met thermoplastische arceringen op de grond en paaltjes.</p> <p>De Gemeente wijst erop dat wanneer een weg eenrichtingsverkeer wordt, de snelheid van auto's waarschijnlijk zal toenemen omdat er meer ruimte is om te versnellen.</p>	<p>Oren = 2500€ btw Paaltjes = 6*150€ excl. btw 2 panelen = 100€ excl. btw</p> <p>Totaal: 3884€</p>
<p>Een voetpad verbreding op het kruispunt van de F. Halstraat en F. Nansenstraat</p>	<p>Bewoners wezen erop dat de paaltjes op de Frans Hals rondpunt kapot zijn als gevolg van te hard rijden. Ze merkten ook op dat de zebrapaden tussen de Frans Halsstraat en het Bizetplein opnieuw zijn aangelegd, maar niet altijd goed zijn geplaatst.</p> <p>Ze vragen om paaltjes en thermoplastische arcering op de grond te maken op de kruising van de F Nansenstraat en de F Halsstraat, om te voorkomen dat automobilisten hun auto te dicht bij de stoep parkeren, wat het zicht vermindert en een gevaarlijke situatie creëert voor fietsers.</p> <p>De gemeentelijke diensten hebben het voorstel van de burgers bestudeerd. Ze wijzen erop dat het onmogelijk is om een oor te creëren op de tegenoverliggende hoek omdat de draaihoek van bepaalde voertuigen (brandweer, BXL-netheid, enz.) dit niet toelaat. Paaltjes en thermoplastische arcering zijn wel te overwegen.</p>	<p>3948€</p>

Netheidheid: minder sluikstorten

Doel van de ronde tafel: Een beter beleid van het sluikstorten

De burgers die deelnamen aan de workshop maakten volgende bevindingen:

- Hoewel de Gemeente een groot aantal afvalbakken heeft, zou het nodig zijn om er meer bij te zetten en de bakken die kapot zijn te vervangen.
- De openbare vuilnisbakken zijn overvol. In het weekend worden zakken naast de vuilnisbakken gezet. Er wordt veel afval achtergelaten in de buurt van glas- en gebruikte oliecontainers. Bovendien komen mensen uit Vlaanderen hun afval in de straten van de gemeente zetten omdat het goedkoper is dan bij hen.
- Inwoners zetten hun vuilnis buiten de ophaaltijden/-dagen buiten.
- De frequentie van de vuilnisophaling zou verhoogd moeten worden.
- Er zijn te weinig Recyparks om afval te brengen.
- Sluikstorten is een reëel probleem in de Gemeente; dikwijls in dezelfde zones, bijvoorbeeld in de afgelegen hoekjes van de Mensenrechtenlaan in de buurt van de Anderlechtse Haard.
- Er worden te veel sigarettenpeuken op de trottoirs gegooid.
- Er ligt nog steeds te veel hondenpoep op straat.

Tijdens de 1ste workshop, vernamen de burgers volgende zaken van Dhr. Benoit Breckpot - plandienst, Dhr. Jurgen Landuyt – Referent netheid aan het Rad en Dhr Frédéric Vandenstein – camera bekijker:

- De Gemeente heeft 17 mobiele camera's, waarvan er één is geïnstalleerd in de Lijsterstraat.
- Van de 200 geregistreerde overtredingen zijn er slechts 18 bekeurd.
- Met deze camera's kunnen nummerplaten worden geïdentificeerd en in dat geval kunnen boetes worden opgelegd. Het is, in tegen deel, moeilijker om een voetganger te herkennen die grote voorwerpen afzet.
- De camera die in het kader van Megafon wordt aangekocht, zou in de wijk "Klavers-het Rad-Aa" blijven. Als bewoners een extra camera willen, heeft de Gemeente het personeel beschikbaar.
- Straatvuilnisbakken leiden vaak tot extra illegale stortingen. De Gemeente neemt daarom maatregelen om het aantal vuilnisbakken te rationaliseren.
- Binnenkort zal de Gemeente twee keer per maand mini-Recyparks inrichten en er zijn nieuwe Recyparks aangekondigd.

Titel	Beschrijving	Budget
<p>Een mobiele camera tegen illegale sluikstorten</p>	<p>Sluikstorten is een reëel probleem in de Gemeente. Volgende plaatsen werden als problematisch aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resedaspark • Duivenmelkersstraat • Lijsterstraat • Van Wighenstraat • Mensenrechtenlaan, bij de Anderlechtse Haard • Pierre Schlosserstraat • Nationale maatschappijlaan, kruispunt met de Volhardingslaan • H. Genardstraat • Langs het kanaal: Briestebroeckkaai (op de uitersten), Aakaai • Langs de sociale woningen • Op de werven • Kruispunt Kleine Molenstraat en Sympathiestraat • Kruispunt Maxwellerlaan en Werktuigkundestraat • Rondpunt tussen Frans Halsstraat en Edmond de Pauwstraat • Kruispunt tussen Théo Lambertstraat en Guillaume Stassartlaan • Kruispunt Werktuigkundestraat et Bouwkunststraat • Kruispunt tussen Bergensesteenweg et Wandelingstraat <p>De bewoners stellen eveneens vast dat bewoners uit Vlaanderen hun vuilniszakken in de Gemeente brengen, omdat deze minder duur zijn dan bij hen.</p> <p>De bewoners vragen een mobiele camera aan te kopen die gedurende een bepaalde periode op een prioritaire illegale stortplaats (hierboven geïdentificeerd) wordt geplaatst, waarna hij op een tweede locatie wordt geplaatst (om verschillende "typische" sluikstortplaatsen te controleren). Deze mobiele camera zou vergezeld gaan van borden waarop de opgelopen boete wordt uitgelegd.</p> <p>De dienst netheid informeert dat de Gemeente over het nodige personeel beschikt om de bewaking en de opvolging ervan uit te voeren.</p>	<p>1 camera: 14.000 € btw</p> <p>1 informatiepaneel: 200 € incl. btw</p> <p>Totaal: 14.200 € BTW</p>

<p>Een hek en plantenbakken om illegaal storten tegen te gaan op de hoek van de Anderlechtse Haard en de Menserechtenlaan.</p>	<p>Bewoners hebben vastgesteld dat er illegaal gedumpt wordt op de hoek van de Anderlechtse Haard en de Menserechtenlaan.</p> <p>De bewoners vragen dat er een poort of deur wordt geplaatst om deze zone ontoegankelijk te maken voor de bewoners van de Anderlechtse Haard en dat er plantenbakken worden geplaatst met vaste bloemen of planten die geen onderhoud vergen.</p> <p>De Anderlechtse Haard heeft een principiële akkoord gegeven voor de herinrichting van deze zone.</p>	<p>Sint Andrékruis stadspoort: 1338 € € btw</p> <p>Bloembakken: 2662 € btw</p> <p>Totaal : 4.000 € BTW</p>
<p>Een plantenbak en een educatief paneel naast de glasbakken in de F. Ropsstraat</p>	<p>Bewoners wijzen erop dat er te veel illegaal gedumpt wordt naast de recyclagebakken in de Félicien Ropsstraat en stellen voor om een bloembak te plaatsen om mensen te ontmoedigen hun afval te dumpen.</p> <p>Er werd ook gevraagd om een verklarend bord met alle relevante informatie naast de recyclagebakken te plaatsen.</p>	<p>Lage bloembak (40 cm) en een paneel</p> <p>1531 € BTW</p>
<p>Educatieve panelen bij elke glasbak in de wijk</p>	<p>Bewoners hebben gemerkt dat er te veel afval wordt gedeponeerd naast de bestaande openbare vuilnisbakken, glascontainers en bakken voor het recycleren van gebruikte olie.</p> <p>De dienst afvalbeheer is geen voorstander van het toevoegen van openbare vuilnisbakken rond de recyclagebakken om technische redenen: technische vereisten waaraan moet worden voldaan voor het hanteren van de containers (grijper).</p> <p>Bovendien wijst de dienst erop dat er al openbare vuilnisbakken op redelijke afstand van de recyclagebakken staan.</p> <p>Naar aanleiding van de feedback van de dienst afvalbeheer hebben de bewoners gevraagd om een bord met uitleg te plaatsen bij elke glasbak.</p> <p>De glasbakken in de wijk zijn gelokaliseerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Félicien Rops : op de hoek Rops/Debussy + in het park • Bizetplein : MIVB halte + in de metro Bizet • Radplein : rond de kerk + in het park • Veeweydekaai : langs de kanaal 	<p>7 panelen + paaltjes</p> <p>1540€ BTW</p>

	<ul style="list-style-type: none">• Lijstersstraat: op de hoek Lijstersstraat et Grysonstraat + Minister Wautersplein• Bergensesteenweg : Station MIVB Ceria + MIVB haalte 100 meter verde• Lenniksebaan : in het begin van Simone Veillaan	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Mobiliteit: meer veiligheid in onze straten

Doel van de ronde tafel: Stoepen in goede staat hebben die toegankelijk zijn voor mensen met een beperking.

De burgers die deelnamen aan de workshop maakten volgende bevindingen:

- Niet alle trottoirs in de buurt zijn hersteld of onderhouden, waaronder
 - Jacques Boonstraat
 - Wolvenstraat
 - Delwartstraat
- De verkeersdrempels in de Duivenmelkersstraat worden niet gebruikt.
- Er ontbreken zebrapaden en andere zijn onveilig, omdat er auto's op parkeren.
- In de Dokter Rouxstraat zijn er kleine paaltjes met een onbezette ruimte: een gevaarlijk gebied voor voetgangers.
- Sommige paaltjes in de Molenstraat staan midden op de stoep.
- Scooters en deelfietsen worden overal achtergelaten, in de doorgangen.
- Op de kruising van de Wolvenstraat en de H. Genardstraat parkeren auto's op de stoep.
- De kruising tussen de Florimond de Pauwstraat, de Félicien Ropsstraat en de Wandelingstraat is een betonnen woestijn.
- De Aakaai is nauwelijks toegankelijk voor voetgangers.
- In de zomer is er niet genoeg schaduw in de Kleine Molenstraat
- De trottoirs zijn niet goed toegankelijk voor mensen met een handicap.

Ankaye Jeannot, die op de afdeling Leefomgeving werkt, was aanwezig om de bewoners te helpen hun ideeën te verfijnen.

Titel	Beschrijving	Budget
<p>Een verkeersdrempel en wegversmallingen in Delwartstraat</p>	<p>De Delwartstraat is een probleemwijk die nooit werd hersteld. De bewoners hebben het gevoel dat de Gemeente dit gebied in de steek heeft gelaten (op gebied van herstellingen). Auto's rijden erg snel in de Delwartstraat en er is behoefte aan snelheidsremmende maatregelen, vooral voor de school. Er zijn noch voetpaden noch zebrapaden in deze straat.</p> <p>Bewoners hebben voorgesteld om de kussens in de Duivenmelkersstraat, die niet worden gebruikt, opnieuw te gebruiken. De Gemeente liet hen echter weten dat ze niet gedemonteerd konden worden zonder de straat opnieuw aan te leggen, waarvoor een bouwvergunning nodig zou zijn.</p> <p>De bewoners hebben daarom gevraagd om een verkeersdrempel te plaatsen in de Delwartstraat, voor de school.</p>	<p>Een snelheidsbreker ter hoogte van nr. 24 en wegversmallingen (paaltjes en arcering).</p> <p>9583€ BTW</p>
<p>Ruimtelijke ordening op het kruispunt van de straten H. Genard en Wolven</p>	<p>Tussen de kleine Molenstraat en de Wolvenstraat is er geen zebrapad, dus auto's parkeren overal langs het trottoir, ook in de bocht. Er is geen plek om over te steken.</p> <p>De bewoners willen dat er een zebrapad wordt aangelegd, met een helling voor mensen met beperking en tactiele indicatoren in steen in de Wolvenstraat net voor de Kleine Molenstraat. De bewoners laten het aan de deskundigen van de Gemeente over om een betere locatie voor dit kruispunt voor te stellen (bijvoorbeeld een oversteekplaats met 2 fasen tot aan de centrale driehoek, die kan worden uitgebreid met markeringen, en van de centrale driehoek tot aan het tegenoverliggende trottoir in de Wolvenstraat).</p> <p>Bovendien vragen de bewoners om fietsstallingen in de bufferzone voor en na deze voetgangersoversteekplaats, die over het algemeen beschermd wordt door paaltjes (als de voetgangersoversteekplaats gehandhaafd blijft zoals op het plan, plaats de fietsstallingen dan aan het begin van de Wolvenstraat als je uit de Kleine Molenstraat komt).</p> <p>Bewoners benadrukken de noodzaak van hoge en lage rekken voor alle soorten fietsen, inclusief bakfietsen, en inclusief rolstoelen (er is een geval in de buurt van een rolstoel die zonder bevestiging op de stoep geparkeerd stond).</p>	<p>36.300€ BTW</p>

	<p>In reactie op dit project stelt de Gemeente het volgende voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het creëren van een stoeprandcontour langs de bestaande berm. • Twee zebrapaden aan te leggen. • Het installeren van 6 (bak)fiets-, en rolstoelrekken. • Het plaatsen van een betonnen bank. • De aanleg van een bloemenperk op de driehoek. 	
<p>Bloembakken en fietsenrekken aan het kruispunt van de straten Dr Roux en de J. Noté.</p>	<p>In de Dokter Rouxstraat zijn er kleine paaltjes met een onbezette ruimte, waardoor er een gevaarlijke zone voor voetgangers ontstaat.</p> <p>Op het kruispunt in deze straat zijn er gebieden omgeven door palen bij de 4 zebrapaden. De bewoners vragen om de onbezette ruimte (begrensd door deze palen) in te richten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Twee hoeken, elk met een boom of een regentuinbeplanting (als dit niet mogelijk is, willen de bewoners dat er bloembakken met aarde worden geplaatst, zodat ze vervolgens deel kunnen uitmaken van het bestaande project "adopteer een boom bij jou in de buurt!"- en dus kunnen worden beplant door buurtbewoners). <p>→ De Gemeente informeert de bewoners dat ze geen boom kunnen planten op een kruispunt, omdat dit de zichtbaarheid voor automobilisten kan verminderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Twee hoeken met fietsenrekken. <p>De Gemeente budgetteert 4 bloembakken en 8 rekken om de nieuw geplaatste stoeporen uit te breiden.</p>	<p>9210 € BTW</p>
<p>PBM-aanpassingen aan de verschillende zebrapaden in de buurt</p>	<p>De bewoners vragen om de oversteekplaatsen te voorzien van een helling voor mensen met beperkte mobiliteit en tactiele indicatoren in steen.</p> <p>Dat kan in de volgende straten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resedasstraat • Sympathiestraat • Lustplein • Achturenstraat/ Lustplein • Wolvenstraat / Achturenstraat 	<p>Resedasstraat: inrichting zebrapad + verlaging dorpel + tactiele stenen: → 3993€ Sympathiestraat : 3027 €</p> <p>Lustplein: aanpassing van 2 zebrapaden: 2x 2662 → 5324</p>

		<p>Achturenstraat/ Lustplein: 2x 2662 →5324€</p> <p>Wolvenstraat/ Achturenstraat : 2x 5324€ →10648€</p> <p>Totaal: 28.316€ BTW</p>
<p>Nieuwe zebrapaden in de buurt</p>	<p>Bewoners vragen om een zebrapad met helling en tactiele stenen te installeren op de volgende plaatsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duivenmelkersstraat • Hector Genardstraat/ Duivenmelkersstraat • Resedasstraat/ R. Buyckstraat 	<p>Duivenmelkersstraat: 2x 5324€ →10648€</p> <p>Hector Genardstraat / Duivenmelkersstraat : 2x 5324€ →10648€</p> <p>Resedasstraat / R. Buyckstraat : 2x 5324€ →10648€</p> <p>Total: 31.944€</p>

Projecten die niet in het buitengewoon budget passen.

Alle niet-geselecteerde projecten worden doorgestuurd naar de betreffende diensten.

Veiligheid: meer veiligheid in onze straten

Voorstellen	Feedback
<p>Bewoners hebben gevraagd om de Pierre Schlosserstraat, die zij als een wetteloze zone beschouwen, opnieuw in te richten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stabiliseren met waterdoorlatende (gras)straatstenen • Straatverlichting • Aanbrengen van een visgraatparkeerplaats • Markeren van een fietspad • Ontratten • Vuilnisbakken plaatsen 	<p>Er wordt gewerkt aan een project voor de herinrichting van de Pierre Schlosserstraat. De studie voor de herinrichting van de Schlosserstraat is afgerond en de bouwvergunning aanvraag zal begin 2024 worden ingediend.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om ANPR-bewakingscamera's te installeren op de volgende locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lenniksebaan • Square Simone Veil • Marie KoréHoek • Joseph Lemaire park 	<p>Sinds kort worden de werkingskosten van een ANPR-camera (om de snelheid van auto's te controleren) niet langer gedekt door het Gewest, maar door de Gemeenten. Dit betekent dat dit voorstel niet alleen een buitengewoon budget vereist (aankoop van de camera), maar ook een gewoon budget (beheer en toezicht). De Gemeente stopt daarom tijdelijk met de installatie van dit type camera's</p>
<p>Bewoners vragen om meer politie op straat.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>De bewoners hebben de Gemeente gevraagd om een ontmoetingsplaats.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p> <p>Er is echter wel een lijst verstuurd van gemeenschappelijke ontmoetingsplaatsen die beschikbaar zijn voor bewoners.</p>

<p>Bewoners vragen meer straathoekwerkers.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een mobiele noodalarmapplicatie (vergelijkbaar met de applicatie die wordt gebruikt voor mishandelde vrouwen)</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een rotonde met twee rijstroken: een buitenste asfaltstrook en een binnenste rijstrook die minder goed begaanbaar is, maar toegankelijk voor bussen als ze over de rijbaan moeten rijden.</p>	<p>Het Megafon-project komt in tijdnood omdat er een bouwvergunning voor nodig is, wat minimaal 5 jaar duurt, en het Megafon-budget moet binnen een jaar worden vastgelegd.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om borden te plaatsen om mensen te herinneren aan de snelheidslimiet op de Maurice Carémelaan (van de Frans Halsstraat tot het Erasme ziekenhuis).</p>	<p>De Maurice Carémelaan is een regionale baan. Een gelijkaardig voorstel werd door de Gemeente gedaan 5 j geleden. Volgens de Politie zouden te veel borden tot verwarring leiden.</p>
<p>Bewoners vragen om meer straatverlichting in het Resedaspark.</p>	<p>De straatverlichting wordt beheerd door Sibelga, niet door de Gemeente. De bewoners merkten op dat er een specifieke overlegvergadering is gepland voor de aanleg van het Resedaspark</p>
<p>Om inbraken in de Burgerstraat en erfdienstbaarheden aan de achterkant te voorkomen, hebben bewoners drie oplossingen voorgesteld:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sluit de steeg af met een barrière 2. Meer straatverlichting 3. Bewakingscamera's 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omdat steegjes openbare ruimtes zijn, kan de Gemeente ze 's nachts niet afsluiten. 2. Meer straatverlichting: <ol style="list-style-type: none"> a. Riskeert mensen aan te trekken die daar dan blijven slenteren b. Beheert door Sibelga maar een vraag kan worden ingediend c. Buren zouden kunnen klagen dat ze teveel licht in hun huis krijgen d. Kosten hoger dan het Megafon-budget 3. Bewakingscamera's: Het verzoek wordt doorgegeven aan de Politie, die verantwoordelijk is voor dit type systeem.

<p>Kleverige olmen in de Robert Buyckstraat verbergen de straatverlichting en geven een onveilig gevoel. Ze vervuilen de wagens in de lente en komen tegen de gevels (wat het gebruik van sommige balkons onmogelijk maakt). De bewoners vragen dat de bomen die al 5j niet gesnoeid werden, worden onderhouden.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een bewustwordingscampagne (vandalisme, drugs, enz.).</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een forum over veiligheid op te richten met bewoners, Politie en de lokale overheid, dat regelmatig bijeenkomt zodat bewoners hun problemen kunnen melden en jongeren de lokale Politie beter leren kennen (vertrouwensband).</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p> <p>Het is echter wel mogelijk om deze kwesties aan te kaarten bij het Gemeetelijke College tijdens het "Herfstforum" : https://www.anderlecht.be/nl/herfstforum</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een snelheidsbegrenzer van het type wegversmallingen te plaatsen op de kruising van de Bergensesteenweg en de Klaverstraat.</p>	<p>De Bergensesteenweg is een regionale baan.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een grote plaat te plaatsen die mensen eraan herinnert om hun hond aan de lijn te houden bij de ingang van Joseph Lemaire park.</p>	<p>Het verzoek heeft betrekking op een park dat buiten de perimeter van De Klaver-het Rad-Aa ligt en kan dus niet worden uitgevoerd door de burgervergadering voor deze wijk. De dienst Openbare Werken heeft echter kennisgenomen van het verzoek en onderzoekt de mogelijkheid om het op te nemen in zijn begroting voor 2024.</p>

Netheidheid: minder sluikestorten

Voorstellen	Feedback
Bewoners hebben gevraagd of ze een beroep kunnen doen op een dienst om op verzoek grofvuil te verwijderen om het individuele inzamelsysteem te versterken.	Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.
<p>Bewoners hebben gevraagd om een dag te organiseren waarop ze grofvuil kunnen weggooien en anderen het kunnen ophalen en gebruiken. Aan het eind van de dag zou de Gemeente alles ophalen wat niet door bewoners is meegenomen.</p> <p>Ze hebben ook gevraagd om een zone 'Tweedehands/weggeef' toe te voegen aan het Recypark.</p>	<p>Die voorstellen kunnen niet worden gefinancierd met een buitengewoon budget en vallen dus niet binnen het kader van het Megafon-project.</p> <p>In het kader van de ontwikkeling van de Mini-Recyparkprojecten bestudeert de Dienst de mogelijkheid om ter plaatse een "Een tweedehands hoek" in te richten. In samenwerking met Net Brussel organiseert de Gemeente Anderlecht twee keer per maand het project mobiele Recyparks, waarbij burgers hun grofvuil met herbruikwaarde kunnen schenken aan een sociale onderneming voor het hergebruik van deze voorwerpen.</p>
Bewoners hebben gevraagd om parken 's nachts te sluiten (bijv. Resedaspark).	Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.
Bewoners hebben gevraagd om vuilnisbakken met asbakken te plaatsen.	De Gemeente kan deze dienst niet garanderen omdat er geen geplande ophaaldienst is voor deze vuilnisbakken.
Bewoners hebben gevraagd om een sociologisch onderzoek om de omvang van het probleem vast te stellen en inzicht te krijgen in de oorzaken van deze onbeschaafdheid.	<p>Dit voorstel kan niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt dus niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p> <p>Het Gewest en Net Brussel voeren al een dergelijke studie uit.</p>

<p>Bewoners hebben gevraagd om hondenbezitters die hondenpoep op straat achterlaten te straffen.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewoon budget en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p> <p>De Dienst Preventie zorgt voor bewustmaking door verschillende activiteiten en straatevenementen te organiseren. De Dienst Netheid stelt voor dat de Dienst Preventie nauwer samenwerkt met de Politieagenten en de agenten die feiten vaststellen en gezamenlijke acties uitvoert.</p>
<p>Bewoners vroegen om betere communicatie over de recyclageparken: folders, posters, communicatie in verschillende talen. Bewoners hebben gevraagd om informatie beschikbaar te stellen in alle diensten die openstaan voor het publiek (Bevolking, Burgerlijke Stand, Bibliotheek, Lisa-hulpkasten, Gezondheidscentrum, enz.)</p>	<p>Dit voorstel kon niet gefinancierd worden door een uitzonderlijk budget en valt dus niet binnen het kader van het Megafon-project. De dienst Netheid stelt alles in het werk om de communicatie te verbeteren en maakt al gebruik van alle beschikbare communicatiekanalen (Anderlecht Contact, website, Facebook, affiches, enz.).</p> <p>Om de communicatie te verbeteren, zou de Dienst Netheid echter meer aanwezig kunnen zijn op gemeentelijke evenementen zoals de jaarmarkt, Zero waste day, Clean up day, enz.)</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om nieuwe inzamel punten in het Recypark en om passende, gerichte communicatie.</p>	<p>Nieuwe data voor nieuwe minirecypark-inzamel punten zullen worden aangekondigd voor 2023 en 2024. Begin 2024 zal er een algemene mededeling worden gedaan met alle informatie die nodig is voor de Mini-Recyparkacties.</p>
<p>Bewoners vroegen de Gemeente om te werken aan bewustmaking:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op ophaaldagen (kalender, tijdschema, soorten vuilnisbakken, enz.) • op basisscholen (de kwestie aanpakken in de vorm van een leuke workshop). • Investeren in mensen en dialoog 	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben de Gemeente gevraagd om een bak voor de zakken en kartonnen dozen waarin gebruikte olie wordt gebracht (naast de recyclebakken).</p>	<p>Net Brussel is om technische redenen geen voorstander van het toevoegen van openbare afvalbakken rond recyclebakken. Technische</p>

	<p>vereisten waaraan moet worden voldaan bij het hanteren van containers (grijper).</p> <p>Gemeentelijk/regionaal straatmeubilair wordt door burgers herkend als dumpplaats, wat zou kunnen leiden tot een toename van illegale dumping.</p> <p>Bovendien bevestigt de Gemeente dat openbare vuilnisbakken al op redelijke afstand van recyclingbakken staan.</p>
<p>Bewoners hebben de Gemeente gevraagd om de kledingcontainers regelmatig te legen of te verwijderen.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen het bereik van het Megafon-project.</p> <p>De kledingcontainers vallen niet onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente, maar worden beheerd door de non-profitorganisaties OXFAM en Spullenhulp.</p>
<p>Bewoners vragen Net Brussel om de frequentie te verhogen waarmee vuilnisbakken en openbaar afval worden opgehaald tijdens evenementen (voetbalwedstrijden, festivals, enz.).</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd met een buitengewoon budget en valt daarom niet binnen het bereik van het Megafon-project.</p> <p>Net Brussel voorziet reeds om de straten schoon te maken voor en na een evenement (markt, rommelmarkt of andere aangekondigde activiteiten).</p>
<p>Om zebrapaden af te bakenen, vroegen bewoners om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bloembakken te adopteren (reflectie van de expert: kijk uit voor onderhoud) • Fietsbakken • Dropzones (deelfietsen en -scooters). 	<ul style="list-style-type: none"> • Henri Deelersstraat X Walcourtstraat: project al aan de gang via het wijkcontract Bizet (oren + voetgangersoversteekplaats) • Felix de Cuypersstraat X Henri Deelersstraat: de Gemeente kan niets doen aangezien dit een "draaizone » is voor vrachtwagens van Colruyt en 1070 logistiek.

<p>Op de volgende locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Henri Deelersstraat X Walcourtstraat • Felix de Cuypersstraat X Henri Deelersstraat • Walcourtstraat X Bergensesteenweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Walcourtstraat X Bergensesteenweg: Gewestweg. Brussel Mobiliteit heeft een project voor deze zone: voetgangerszone op een van de armen (bouwvergunning in te dienen in het 2e kwartaal van 2024). Er komt een openbaar onderzoek.
<p>Bewoners hebben gevraagd om nieuwe afvalbakken in de P. Schlosserstraat en langs het kanaal.</p> <p>Ze vroegen ook om vuilnisbakken met deuren om te voorkomen dat vuilnisbakken wegwaaien tijdens zware stormen.</p>	<p>De Gemeente plant de aanleg van P. Schlosserstraat.</p> <p>Het is niet mogelijk om nieuwe afvalbakken langs het kanaal te plaatsen, omdat het beheer afhangt van het Gewest aan de ene kant en de Haven van Brussel aan de andere kant.</p> <p>Bovendien is het technisch onmogelijk om een deursysteem toe te voegen aan professionele apparatuur die voldoet aan de normen voor afvalverwerking.</p>

Mobiliteit: Toegankelijke stoepen in goede staat

Voorstellen	Feedback
<p>Bewoners klagen dat sommige straten, zoals de Kleine Molenstraat en de speelplaatsen, 's zomers te weinig schaduw hebben. De bewoners vragen de Gemeente om na te denken over het planten van bomen of het installeren van voorzieningen zoals doeken die tussen palen zijn gespannen of zonneschermen op een standaard (in de vorm van een paddenstoel of een reuzenparasol).</p> <p>De speelpleinen zijn de volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minister Wautersplein • Het Radplein • Lustplein • Het park van de Félicien Ropsstraat - 	<p>De bewoners lieten dit voorstel tijdens de tweede workshop varen omdat het niet paste bij de prioritaire thema's die in fase 2 waren vastgesteld.</p>
<p>In de Dokter Rouxstraat staan kleine paaltjes met een onbezette ruimte, waardoor een gevaarlijke zone ontstaat voor voetgangers. Bewoners hebben gevraagd om reflecterende strips aan te brengen op de paaltjes in deze onbezette ruimte (bij zebraleden).</p>	<p>De reflecterende strips zijn reeds voorzien door de Gemeente</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een algemeen plan voor het onderhoud van trottoirs in de buurt.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een tijdstip waarop voetgangers de openbare ruimte kunnen overnemen, zoals een autovrije dag, met een automatische vrijstelling voor PBM's.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>De Mobiliteitsgroep stelt voor dat de Gemeente dropzones toevoegt voor deelfietsen en -scooters</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kruispunt tussen Lijstersstraat en Duivenmelkersstraat • Het Bizetplein 	<p>Deze voorstellen vallen niet onder de bevoegdheid van de Gemeente.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Het Verdiplein, richting Félicien Ropsstraat <p>De Groep Veiligheid stelt voor dat de Gemeente scooterverhuurbedrijven dwingt om bij te dragen aan de oplossing van het probleem (verboden in Parijs).</p>	<p>Er is een regionaal plan voor dropzones gelanceerd. In deze wijk zullen op de volgende punten dropzones voor scooters worden geïnstalleerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lijstersstraat 48 • Menserechtenlaan (bij de bogen aan de kant van de Bergensesteenweg) • Marc Henri Van Laerlaan 45 • Minister Wauterplein • Lustplein 2 • Kleine Wolvenstraat 2 • Robert Buyckstraat 54 • Bergensesteenweg n°1163
<p>Bewoners hebben gevraagd om een trottoir aan te leggen (koud herasfaltering of grind om de kosten laag te houden gravel) op de Aakaai, die momenteel onbegaanbaar is voor voetgangers.</p>	<p>De Aakaai is een gewestweg</p>
<p>De bewoners hebben gevraagd om de palen in het midden van de stoep een paar centimeter dicht bij de weg te zetten. Het verzoek van de bewoners betreft zowel de houten palen van de Gemeente als de verlichtingspalen van Sibelga.</p>	<p>De dienst vertelt ons dat het de palen niet kan verplaatsen vanwege de normen waaraan moet worden voldaan.</p>
<p>Bewoners vragen om verkeerslichten met een geluid te installeren voor slechtzienden :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Bizetplein richting Wandelingstraat, • Aan de uitgang van metro Bizet, • Aan de uitgang van metro Rad (aan de 4 straten die op de kruising starten), • Voor de Delhaize - Frans van Kalkenlaan • Leeuwerikenstraat voor de Bergensesteenweg • Wandelingstraat voor de Bergensesteenweg • Walcourtstraat voor Colruyt. 	<p>Verkeerslichten worden regionaal beheerd.</p>

<p>De bewoners vragen dat de Gemeente in zijn hele gebied kijkt waar zo'n verkeerslichten met geluid voor slechthzienden nodig is en deze ook installeert.</p>	
<p>Bewoners vragen een helling te plaatsen met tactiele stenen voor PBM ter hoogte van volgende zebrapaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wilkrachtstraat (op het niveau van het rond-punt, ter hoogte van de kruising met de Jacques Boonstraat en ter hoogte van de kruising met Volhardingstraat) • G. Melckmanslaan X Wilkrachtstraat • Wiltstraat X Volhardingstraat • Werktuigkundigstraat X Architectuurstraat • Clément de Cleytystraat voor het BizetPlein • Bergensesteenweg op de kruising van Leeuwerikenstraat • Henri Deelersstraat, op de kruising van Walcourtstraat 	<p>De hellingen in de Delwartstraat zijn in aanleg. De stedenbouwkundige vergunning werd behaald. Uitvoering in 2024.</p> <p>De openbaar onderzoek zijn bezig voor de aanleg in de volgende straten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wilkrachtstraat • Kennisstraat, • Nationale maatschappijstraat • Symboolstraat • Wilstraat • E. de Siongersplein • Komfortplein <p>De Bergensesteenweg is een gewestelijke baan.</p>
<p>De bewoners vroegen om zebrapaden toe te voegen op de volgende plaatsen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aarbeienstraat op de kruising met Lijstersstraat 2. Veeweydekaai op de kruising met Arthur Dehemstraat 3. H. Genardstraat op de kruising met Duivenmelkersstraat 4. Wolvenstraat op de kruising met H. Genardstraat en op de kruising met Korte Molenstraat 5. Korte Molenstraat op de kruising met Wolvenstraat 6. Op de kruising met Resedasstraat, de Sympathiestraat en Melckmansstraat 7. Cl. De Clétystraat op de kruising met Korte Wolvenstraat 8. Bouwkunststraat op de kruising met Bergense Steenweg 9. Bergensesteenweg, voor en na Klaversstraat 10. Lennikse Baan, voor en na A. Pierrardstraat 11. A. Pierrardstraat voor de kruising met Lennikse Baan 12. Sympathiestraat voor de kruising met de Korte Molenstraat 	<p>Dit is reeds voorzien door de Gemeente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Huidige inrichting is conform aan het gewestelijk lastenboek over bereikbaarheid. 2. Woonerf zone (ontwikkeling waarbij voorrang wordt gegeven aan voetgangers en fietsers) 3. Toepassing geïntegreerd in een ander project 4. Toepassing geïntegreerd in een ander project 5. Toepassing geïntegreerd in een ander project 6. Huidige lay-out voldoet aan regionale toegankelijkheidsspecificaties 7. Conforme lay-out 8. Gewestelijk weg 9. Gewestelijk weg 10. Project in uitvoering met bouwvergunning 2024 11. Project in uitvoering met bouwvergunning 2024

<p>13. Wolvenstraat, voor de kruising met de Korte Molenstraat en H. Genardstraat</p> <p>14. Op het plein van de Fl. De Pauwstraat, voor Felicien Ropsstraat</p> <p>15. Delwartstraat, voor D. Van Dammestraat</p> <p>16. Théo Lambertlaan, voor het Verdiplein</p>	<p>12. Toepassing geïntegreerd in een ander project</p> <p>13. Toepassing geïntegreerd in een ander project</p> <p>14. Conforme lay-out</p> <p>15. Woonerf zone - project in uitvoering</p> <p>16. Gewestelijk weg</p>
<p>Het kruispunt tussen de kleine Molenstraat – Sympathiestraat – Walcourtstraat is een Betonwoestijn.</p> <p>De bewoners vragen om een bloemperk te maken in de driehoek in het midden van het kruispunt.</p>	<p>Een ambitieuzer project is in studie in het kader van de herinrichting van de Bizet wijk.</p>